

Leupold hajtás- cél távcsövek



Ugye, milyen szörnyű rémálom? Bártorkodom levonni a tanulságot, miszerint hajtásban egy 8×56-os, de akár egy 6×42-es cél távcső is többet ronthat az esélyemen, mint amennyit javít rajta. Hajtásban a puskát célszerűbb nyílt irányzékkal használni, vagy be kell szerelni egy olyan optikát, amelyik speciálisan erre lett kifejlesztve.

Milyen az ideális hajtás-cél távcső? Először is a lehető legnagyobb látómezővel kell rendelkeznie, ezért a nagyítása kicsi, tipikusan 1,1 és 4× közötti érték. Némi gyakorlattal a vadász rövid távolságra történő célzásnál mindkét szemét nyitva tarthatja, ezáltal áttekintheti a terület lehető legnagyobb részét. A Leupold cél távcső-kínálatában több ilyen modell is van, melyek közül most kiemelem a VX3 1,5–5×20 mm-es típusát, megvilágított irányzójellel.

Az VX-3 1,5–5×20-as modell rendkívül kompakt: hossza mindössze 236 mm, súlya pedig csak 400 gramm! Legkisebb nagyítás mellett a látómezője 100 méteren 22,7 m, ami az európai prémium márkákhoz viszonyítva nem számít kiemelkedőnek, de a képe ámulatba ejtően tiszta, köszönhető ez annak a technológiának, amelyet a Leupold *Index Matched Lens System* néven szabadalmaztatott. Lényege, hogy a lencserendszer minden egyes tagja többretegű tükröződéscsökkentő bevonatot kapott, és ezek a lencsékhez egyenként lettek optimalizálva. Ez tehát nem egy sima Multi Coated, hanem egy lencsetagonként optimalizált, továbbfejlesztett rendszer, amely hozzájárul ahhoz, hogy a Leupold optikailag egyenrangú vetélytársa legyen bármely felső kategóriás európai gyártmánynak.

Minden cél távcsőnél fontos tényező a szemtávolság, és ez a hajtástávcsövekre fokozottan igaz. Először is az a legfontosabb, hogy biztonságos távolság le-

gyen a lövő szeme és az okulár között, azért hogy a hátrarúgás ne okozzon balesetet, de még a baleset lehetőségéből eredő stresszt is el kell kerülni. A másik szempont, hogy a felszerelési pozíció bizonyos puska típusoknál kötöttségekkel jár. A billenőcsövű puskáknál többnyire nem is lehet egyszerű gyűrűs szerelést alkalmazni, mert az optikát a felszerelési ponthoz viszonyítva jelentősen hátra kell tolni. Vannak olyan ismétlőfegyverek, mint a Merkel KR1 vagy a Blaser R93, amelyek csak speciális hátratólt nyeregszerelékkel szerelhetők. A Leupold VX-3 esetében a szemtávolság jóval több, mint a megszokott 7-8 cm, hiszen a gyártó 94 és 130 mm közötti értéket garantál.

Mivel ebben a kategóriában a vadászok főként a megvilágított irányzójellel ellátott távcsöveket keresik, ezért a Leupold ezt is tökéletesítette. Az irányzójel megvilágított része lehet pont, kicsiny kereszt vagy pedig egy megvilágított kör, közepén egy piros ponttal. A megvilágítás 8 fokozatban állítható, amelyből az első négy halovány, a többi pedig intenzív, tehát napsütésben is jól látható. Elég a hajtás kezdetekor bekapcsolni a világítást, utána nyugodtan meg is feledkezhetünk róla, nem kell aggódnunk az elem kimerülése miatt. Ha a távcső mozdulatlan állapotban marad, akkor a világítás 5 perc elmúltával automatikusan kikapcsol, de a legkisebb elmozdításra automatikusan újra felgyullad.

Végezetül néhány jó tanács a Leupold hajtástávcsővel kapcsolatban: nézzon bele, vegye meg, szereltesse föl és gyakorolja a futóvadlövést!

Vaddisznó-hajtáson vagyok. Állok a havas erdőben, a hátamat egy fának támasztva. Hirtelen zajt hallok, majd a következő pillanatban egy hatalmas kan ugrik át a nyiladékon, tőlem alig 15 méterre. Fölkapom a puskámat, rajta a jó öreg 8×56-os Schmidt & Bender távcső, amely soha nem hagyott cserben, ha éjszakába nyúló lesvadászatról volt szó. Mire a szememhez igazítom és megtalálom vele a vadat, már el is tűnt a sűrű bozótban. Én ugyan lemaradtam róla, de a következő standon posztoló vadásztársam egy lövéssel leterítette a 21 cm-es agyarú kant.

A LEUPOLD távcsövekről részletesebben a www.spektiv.hu honlapon talál információt. Forgalmazza a **Modern Alarm Kft.**